

Datum: 6 oktober 2025

Elektrische stroomvoorziening voor vliegtuigen: e-GPU in gebruik op Groningen Airport Eelde

Op Groningen Airport Eelde (GAE) wordt volop ingezet op verduurzaming, vooral op de grond. Een belangrijke stap daarin is de introductie van een elektrische Ground Power Unit (e-GPU): een elektrisch aangedreven apparaat dat vliegtuigen op de grond van stroom voorziet. Sinds afgelopen week draait de e-GPU mee in de operatie.

In 2024 was ruim 50 procent van de CO₂ uitstoot tijdens de afhandeling op GAE toe te schrijven aan diesel-GPU's, op basis van het aantal getankte liters. De e-GPU heeft dezelfde functie, maar volledig elektrisch en emissievrij. Dit betekent: geen lokale uitstoot van CO₂ of fijnstof, minder geluid, en daarmee een betere werkomgeving voor het personeel. Ook is het energieverbruik lager dankzij de hogere efficiëntie van elektrische systemen. "De e-GPU maakt deel uit van het NXT Airport-programma, dat zich richt op verduurzaming van de luchthaven. We kiezen voor een gefaseerde aanpak, waarbij we eerst de functies elektrificeren met de grootste winst in uitstoot en geluid," aldus Jeroen Kamphuis, projectleider NXT Airport.

Meer elektrisch materieel onderweg

Later dit jaar volgt een volgende stap: de levering van een tweede elektrische beltloader. Volgend jaar breiden we verder uit met een elektrische ambulift voor passagiers met beperkte mobiliteit. "Deze verdere elektrificatie van ons grondmaterieel maakt het mogelijk om een vliegtuig nagenoeg uitstootvrij te kunnen afhandelen. Deze investeringen maken onze grondoperatie steeds duurzamer, waar we erg blij mee zijn," zegt Wessel Rijkens, manager Handling op GAE.

Primeur met waterstof

In 2023 beleefde GAE een wereldprimeur met de presentatie van de eerste GPU op waterstof. Deze staat, samen met de e-GPU, de elektrische beltloader, en de al aanwezige elektrische bagagetractoren en bagagetrappen, symbool voor een toekomstbestendige luchthaven zonder uitstoot.